



Son partenariat avec Vagabond depuis 2002 motive toujours plus Accastillage Bernard à lui apporter son soutien pour le suivi technique permanent de ses expéditions.

Déjà récompensé plusieurs fois pour être le premier voilier à franchir le Passage du Nord-Est sans hivernage et premier tour du monde par le Nord, Vagabond et son équipe est maintenant pilote du projet DAMOCLES qui regroupe plus de 100 chercheurs, experts de l'Océan Glacial Arctique. Celui-ci a pour projet principal de développer et mettre en œuvre un système d'observations et de prévisions à long terme de l'Océan Glacial Arctique de façon à évaluer et prédire les risques et les impacts d'évènements climatiques extrêmes comme la disparition définitive de la glace pérenne en Arctique.

Notre partenariat est une vraie richesse tant au niveau du matériel soumis aux conditions extrêmes des températures Arctiques qu'à notre encouragement en l'utilisation des énergies renouvelables. De plus, notre service technique est toujours à son écoute pour le conseiller dans les choix et l'installation des produits à fournir :



- * Eolienne Rutland 913
- * Panneaux Solaire
- * Batterie
- * Eclairage
- * Tout le petit matériel électrique, les produits d'entretien, équipement de sécurité....

Vagabond est allé retrouver son Arctique et nous fait partager ses expériences :



« Energie vagabonde :

Le vent souffle fort depuis 4 jours, et notre bonne vieille éolienne fournit inlassablement ces quelques ampères qui améliorent le confort à bord. Elle tourne ainsi, presque sans discontinuer, depuis 4 ans, depuis le début du partenariat entre Accastillage Bernard et Vagabond. La Rutland 913 a ainsi vécu la première circumnavigation arctique, 17 mois d'aventures et d'inévitables tempêtes; puis un repos de 10 jours au Salon Nautique de Paris en décembre 2003, lorsque

Vagabond y était à l'honneur, sur la moquette. Quelques mois plus tard il a fallu repartir, et c'est au Spitsberg que notre éolienne s'est installée depuis l'été 2004, fidèle au poste pour le deuxième hivernage actuellement en cours. Elle fût soulagée le mois dernier, lorsque la plupart des ampoules des plafonniers ont été remplacées par des ampoules 5w, divisant par plus que 3 la consommation électrique liée à l'éclairage. Elle s'impatiente presque en sachant que bientôt, ce seront des diodes qui réduiront son travail. Mais surtout, elle ne sera pas déçue de voir arriver la relève dans quelques semaines, avec la première équipe scientifique, une éolienne neuve et identique. De plus, le soleil va bientôt se lever, marquant la fin de 4 mois de nuit polaire, et les 5 panneaux solaires (Unisolar souples 32W) vont alors reprendre du service. Lorsqu'il n'y a ni vent ni soleil pour recharger les batteries de Vagabond, le générateur du bord alimente notre infailible chargeur Cristec, envoyé en urgence par AB lorsque Vagabond était en panne d'énergie au Japon, au printemps 2003. Si, au contraire, vent et soleil s'associent pour fournir une dizaine d'ampères, alors nous pouvons allumer le gros convertisseur Victron, et disposer de 220V pour alimenter principalement le congélateur et l'ordinateur. C'est la situation idéale, qui permet de ne pas faire tourner le générateur, d'économiser du gasoil, et de minimiser les gaz



d'échappements. Un point essentiel pour nous qui assurons la logistique du programme de recherche international DAMOCLES, concerné par les changements climatiques. Toute cette gestion d'énergie est contrôlée de près avec notre inséparable moniteur Victron, qui nous confirme l'état de fatigue avancé des batteries du bord, dont le remplacement est déjà prévu par des batteries Delphi, plus petites mais plus puissantes. Si les programmes scientifiques, auxquels

Vagabond et son équipe collaborent, se déroulent bien, c'est donc grâce au soutien d'AB, qui conseille et fournit l'équipement ici décrit. Pour une meilleure connaissance de l'Arctique et de l'évolution des climats de notre planète. »