

Vagabond, voilier polaire

Notre monde change.

Il est essentiel d'observer et de mesurer ces changements sur le terrain pour permettre ensuite aux décideurs de choisir les bonnes stratégies.

L'Arctique, sentinelle du climat mondial.

Depuis l'année 2000, pour mieux comprendre l'Arctique et l'avenir de notre planète, Eric BROSSIER et France PINCZON DU SEL contribuent à l'acquisition de données scientifiques. Ils ont fait de Vagabond un support logistique intermédiaire, entre bateau pneumatique et brise-glace!

Vagabond est labellisé Bateau d'Intérêt Patrimonial.

2011 - 2013 : programmes scientifiques au Groenland (bioacoustique sur les morses, IPEV) et au Canada (océanographie arctique, Université d'Alberta). Navigations estivales en alternance avec hivernages dans la région d'Ellesmere. Départ de Brest le 1er mai 2011, pour deux ou trois années...



Pour soutenir les missions de Vagabond : envoyez vos dons à l'association Nord-Est, Lanton, 29460 Hanvec. Cotisation annuelle : 10€.

Livres, DVD, tee-shirts, plis philatéliques... sur vagabond.fr

Voilier polaire

Longueur 15,30 m

Tirant d'eau 1,30 m

Gréement en sloop

Grand voile, génois, trinquette, 130m²

Coque

Acier à haute résilience
Etrave renforcée
Hélices protégées

Roof panoramique
en aluminium

Progression

Perches à glaces
Nid de pie à 15m
Projecteurs
Piolets et broches à glaces
(pour l'amarrage)

Communication

1 VHF fixe, 2 portables
Emetteur récepteur BLU
Téléphone Satellite Iridium
Standard C (E-mail, et fax par satellite)

Confort

Poêle et chauffage central
Isolation 40 mm
Réservoir d'eau 800 litres
Congélateur, frigo, four
Lecteurs CD&DVD
Bibliothèque

Largeur 4,20 m

Motorisation

2 x 62 CV
Annexe rigide 6 CV

Groupe électrogène

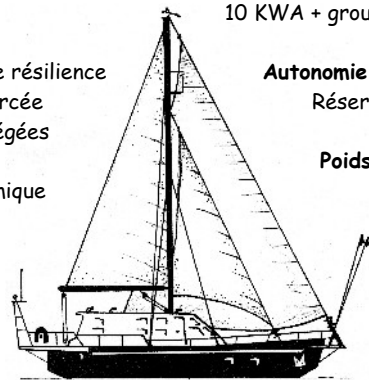
10 KWA + groupe portatif 1KW

Autonomie 1 à 2 hivernages

Réservoir 4 500 litres

Poids total en charge

25 à 32 tonnes



Navigation

Centrale de navigation
2 GPS (fixe et portable)
Logiciel de réception météo
Cartes numériques
Radar, Sonar
Pilote automatique

Sécurité

Balise de détresse
8 combinaisons de survie
Equipement 1^{ère} catégorie
Fusils et pétards anti-ours

Capacité d'accueil

8 à 10 personnes
(jusqu'à 16 personnes
si abri à moins de 5 miles)
dont 2 membres d'équipage

Compresseur de plongée
2 équipements complets pour
plongée en eau froide

Kayak de mer bi-place
Matériel de ski et alpinisme
Bivouac de sécurité
Traîneau à chiens
Pulka



Expéditions précédentes

Septembre 2010 : Eric est coéquipier dans le **passage du Nord-Ouest**, à bord du trimaran de Børge Ousland (premier tour de l'Arctique en une saison).

Été 2010 : Eric et France, avec leurs filles Léonie et Aurore, sont pilotes d'essai d'**Ecotroll**, lors du périple expérimental Lyon - **Groenland** - Brest (5 mois). Ecotroll est un navire à moteurs hybrides, éco-conçu, utilisant aussi un cerf-volant.

Printemps 2010 : Vagabond accueille dix skieurs-alpinistes au nord de la **Norvège**, puis regagne Brest après un séjour de 6 années consécutives dans l'Arctique.

Été 2009 : Eric et France, avec leur fille Léonie, sont pilote, photographe et artiste à bord d'un remorqueur dans le **passage du Nord-Est** (2 mois et demi).

2004 - 2009 : **5 hivernages sur la côte Est du Spitsberg** pour le projet européen DAMOCLES, dans le cadre de l'Année Polaire Internationale. **Etude de la banquise**, en partenariat avec l'Institut Polaire Français (IPEV) et diverses équipes internationales. Logistique pour plusieurs expéditions sportives (PGHM, GMHM, Frozen Five, Jenter pa langs...).

Été 2005 : 2 mois de **missions ornithologique puis géologique**, avec l'IPEV, dans la région très englacée de Scoresbysund et du Parc National du **Groenland** (nord-est).

2002 - 2003 : Vagabond boucle la **première circumnavigation arctique** (17 mois). Premier voilier à franchir le **passage du Nord-Est** sans hivernage et sans brise-glace, et premier voilier étranger à emprunter cette route depuis l'ère soviétique (été 2002). **Hivernage à Petropavlovsk-Kamtchatsky**, capitale du Kamtchatka (Russie). Printemps 2003 au **Japon** (escale à Nagoya, ville natale du capitaine !), îles Kouriles, Kamtchatka, île Béring, Tchoukotka, îles Diomède. Retour en France via le **passage du Nord-Ouest** (été 2003) : détroit de Béring, Alaska, Canada, Groenland. Pour la première fois, un voilier enchaîne les 2 passages, Nord-Est et Nord-Ouest.

Été 2001 : suite du **programme géologique** de l'IPEV sur la côte Est du **Groenland** (3 mois, Blossesville), support des expéditions de 3 alpinistes canadiennes et de 2 kayakistes français.

Été 2000 : 3 mois d'expédition en Islande et au **Groenland**, **mission géologique** de l'IPEV sur la côte Est groenlandaise.



Voilier polaire,
support logistique pour :

- mission scientifique
 - raid sportif
- tournage de film ou de documentaire
- projet artistique
- expédition à thème...



VAGABOND

Eric BROSSIER

Coordinateur, scientifique et photographe
eric@vagabond.fr
+33(0)6 21 32 95 57

**Logistique
d'expéditions**

France PINCZON DU SEL

Navigatrice, auteur et artiste
france@vagabond.fr
+33(0)6 13 57 02 57

Association Nord-Est / Vagabond
Lanton
29460 Hanvec
France
+33(0)2 98 21 91 84

www.vagabond.fr