



# VAGABOND

Polar Yacht - Voilier Polaire

**La logistique de vos projets**  
*Logistic for your expeditions*

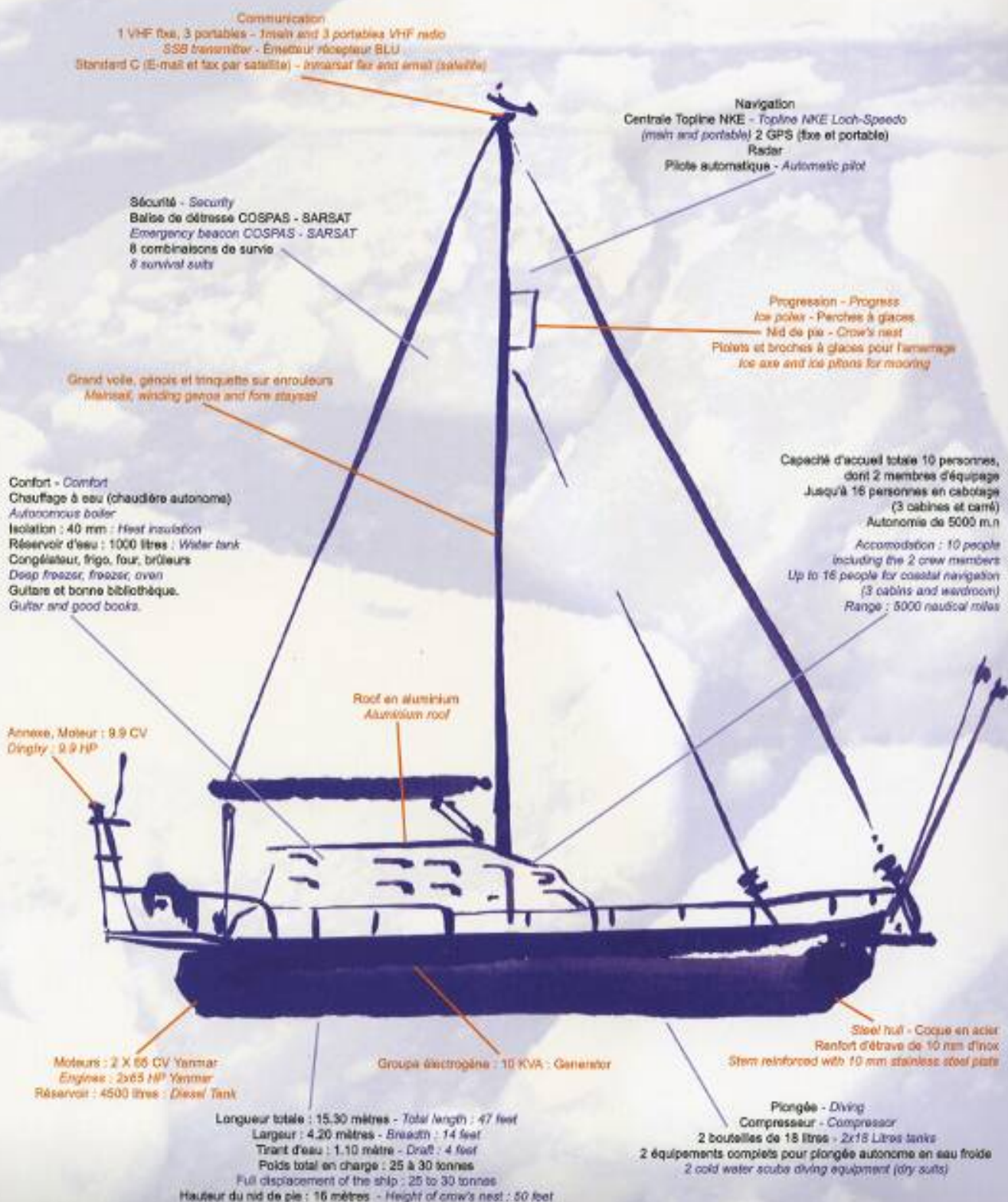


L'équipe de VAGABOND assure la réalisation d'expéditions en milieu polaire, et participe à la préparation de chaque projet en apportant la logistique nécessaire. Véritable studio polaire remis à neuf, VAGABOND, version 2000, est le résultat de 10 ans d'expérience dans l'Arctique.

Eric BROSSIER a décidé de faire de ce voilier une plate forme opérationnelle, un camp de base pour passionnés, accessible au plus grand nombre. Il accueille des projets professionnels ou amateurs, individuels ou collectifs, scientifiques, sportifs, culturels, artistiques, médiatiques, commerciaux ... Nos interlocuteurs sont géologues, océanographes, caméramen, réalisateurs, plongeurs, musiciens, chefs de comité d'entreprise...

VAGABOND's team is supporting polar expeditions by suggesting the means required. The long-flight bird VAGABOND, a real polar studio, has had a total refit in 2000. She has been specially built and prepared to sail through arctic floating ices, and she has already done 10 polar expeditions.

Eric BROSSIER decided to propose this yacht as an operational base camp. She welcomes professional or amateur projects, individual or collective, scientific, athletic, cultural, artistic, media, business ... We currently have privileged relationships with geologists, oceanographers, cameramen, film-makers, divers, climbers, musicians, works council directors...





« Il y a ceux qui aiment la mer et les glaces et ceux qui aiment les faire connaître. Eric Brossier est les deux à la fois et c'est rare. Il mérite donc qu'on l'écoute. Il saura amener son enthousiasme et sa connaissance des régions difficiles à ces expéditions polaires. »

**Isabelle Autissier**

« There are those who love oceans and ice fields, and those who love to speak about it. Eric Brossier is both, which is rare. So he deserves we listen to him. He will know how to bring his enthusiasm and his knowledge about difficult regions to these polar expeditions. »



« La réussite de cette mission tient en particulier aux compétences ainsi qu'à la disponibilité de l'équipage et du bateau affrété, Vagabond. Ils ont été d'un grand secours à certains moments délicats de la mission. La formation scientifique du capitaine et ses compétences professionnelles en matière de gestion de la sécurité en milieu isolé ont permis une mise en phase immédiate entre l'équipage et l'équipe scientifique. Le bateau possède un très bon équipement pour les communications et les qualités techniques requises pour évoluer le long de la côte. Le confort du bord autorisait un repos réparateur, ce qui permettait à l'équipe scientifique de travailler au maximum de ses capacités sur le site. L'utilisation d'un bateau tel que Vagabond est un atout majeur pour la réussite de ce genre de mission qui nécessite en effet un équipement scientifique pour réaliser les études de terrain, une logistique suffisamment souple pour permettre un accès rapide aux sites d'études, une "base arrière" sûre pour la sécurité du groupe et son repos. »



« The success of this mission is particularly due to the competencies and the receptiveness of the crew of the ship chartered, Vagabond. She was a great help during some difficult periods of our work. The captain's scientific background, and his professional experience regarding security in remote areas, allowed a quick understanding between the crew and scientific team.

The yacht is very well equipped for communications and has the design features required for coastal navigation. The comfort on board allowed proper rest, also the scientific team was working to its

maximum ability on the field. Using such a boat is a major asset to succeed in this type of mission, which requires transportation of scientific equipment to do the field work, a flexible logistic in order to get quickly to each location, a safe base camp for the security and resting of the team. »

**Franck Delbart**

Chief of expedition géologique de l'Institut Polaire, Groenland Est 2000  
Chief of the geological expedition, French Polar Institute, East Greenland 2000



## Le Passage du Nord-Est avec VAGABOND

Le but de cette expédition est de relier la France au Japon, en équipage réduit, sans hivernage et sans l'aide de brise-glaces. Depuis l'ouverture de cette route en 1878 par le baron Suédois Nordenskjöld à bord du Vega, aucun navigateur n'a réussi ce défi.

## The Northern Sea Route with VAGABOND

The challenge is to sail from Europe to Pacific, with a minimum crew, in less than one year, without any ice breaker, following the route open in 1878-1879 aboard the Vega by the Swedish baron Nordenskjöld. Since then, no sailor has succeeded in this achievement.





« ... Soudain Serge pointe du doigt une tache blanche a la surface... le doute ne dure pas, c'est bien notre premier glaçon. Peu a peu, le bateau se retrouve entouré de glaces dérivantes, aux formes étranges, blanches, grises ou d'un bleu intense. Plus personne ne dort, plus personne n'a de mal de mer. (...) La bouteille de champagne qui patiente dans le frigo voit venir son tour. Vagabond maintient l'allure de 7 noeuds, mais désormais, il y aura une personne sur le pont, pour guetter et renseigner celui qui, en timonerie, corrigera la route du navire si un growler imposant se présente devant l'étrave. (...) Position à 11h locales : 65.14N 33.00W. »

(extrait du journal de bord, disponible sur [pam.org/vagabond/](http://pam.org/vagabond/))

« ... Suddenly, Serge points his finger to a white spot on the surface... no doubt, it is our first little ice block. Slowly, the yacht is surrounded with amazing shapes, white, grey or deep blue. Nobody is sleeping anymore, no one is sea-sick again. (...) It is time for the bottle of champagne, standing by in the fridge. Vagabond maintains her speed around 7 knots, but from now on there will be a crew member outside on the roof, to watch for growlers in front of the stern and to inform the pilot. (...) Position at 11 am local time : 65.14N 33.00W. »

(from the shiplog, available in french on our website: [pam.org/vagabond/](http://pam.org/vagabond/))

## VAGABOND

Port d'Armor,

22410 Saint-Quay-Portrieux (France)

[www.vagabond.somewhere.net](http://www.vagabond.somewhere.net)